

Barendrecht, 1 februari 2024

Betreft: Schriftelijke vragen diverse situaties in wijken Carnisselande

Geacht college,

Echt voor Barendrecht (EVB) bezocht recent op uitnodiging van een aantal inwoners enkele locaties in Carnisselande. En ook gingen wij recent op wijkbezoek in de wijk Riederhoek. Naar aanleiding van deze bezoeken heeft onze fractie de volgende schriftelijke vragen:

Smitshoek

Auto's rijden over het gras van het speeltuintje tussen de woningen van de Spinnerij, om bijvoorbeeld bij de woningen uit te kunnen laden. Dit is niet toegestaan en brengt schade toe aan het gras, dit is ook te zien op foto 1. Tevens zijn er rondom het speeltuintje diverse hegjes, maar aan de wegkant niet. Dit leidt ertoe dat kinderen heel makkelijk de straat op kunnen rennen.

1. Bent u bereid om aan de wegkant van het speeltuintje een hek of heg te plaatsen om met bovenstaande problemen twee vliegen in een klap te slaan zodat de veiligheid van kinderen wordt gewaarborgd en er geen auto's meer over het gras kunnen rijden?
2. Er wordt tevens flink hard gereden in de wijk. Zou u zorg kunnen dragen voor enkele verkeersremmende maatregelen in de straat, zoals bijvoorbeeld drempels? Zo ja, op welke termijn? Zo nee, waarom niet?
3. Op foto 2 is een soort plateau te zien tussen de parkeervakken. Het is niet bestemd voor verkeer maar wordt wel als dusdanig gebruikt. Dat lijkt misschien geen probleem, maar na meerdere noodsituaties is gebleken dat indien het hier vol staat met auto's, er geen brandcard langs kan. Kunt u deze situatie aanpassen door bijvoorbeeld parkeerplekken te maken met uitzondering van een duidelijk aangegeven strook voor brandcards? Zo nee, wat is het alternatief?
4. De parkeervakken in de Spinnerij liggen evenhoog als de stoep, zoals ook goed te zien is op foto 2. Hierdoor rijden parkerende auto's vaak te ver door naar achter. Dit heeft als gevolg dat voetgangers niet meer op de stoep kunnen lopen en ook kinderen nu voor de auto's langs, over de rijweg, hun weg moeten vervolgen. Dit geeft gevaarlijke situaties. Ziet u mogelijkheden om de parkeervakken af te bakenen, zodat een duidelijke scheiding tussen het parkeervak en de stoep ontstaat?
5. Er is ook sprake van een groot parkeertekort in de wijk. Kunt u de boompjes tussen de parkeervakken verplaatsen naar bijvoorbeeld de rand van de singel in dezelfde straat, zodat het groen behouden blijft voor de buurt maar er wel zo'n 8 extra parkeerplekken ontstaan? Zo ja, op welke termijn? Zo nee, waarom niet?
6. Aan het eind van de straat is een gehandicaptenparkeerplaats gesitueerd. Dit wordt aangeduid met alleen een bord. Echter is er op de grond geen aanduiding geplaatst. In hoeverre is het noodzakelijk en wenselijk om dit ook op de grond aan te duiden?

Fractievoorzitter : mirandames@echtvoorbarendrecht.nl / Tel: 0625082294
Fractiesecretaris : richardcarlebur@echtvoorbarendrecht.nl / Tel: 0620118257

Postadres : Echt voor Barendrecht (EVB), Berlagedreef 37, 2992 HS Barendrecht
Internet : www.echtvoorbarendrecht.nl / www.facebook.com/echtvoorbarendrecht / <https://twitter.com/EVBdrecht>
Email : info@echtvoorbarendrecht.nl

Bankrekening : IBAN: NL06 INGB 0006 0917 06 / BIC: INGBNL2A
KvK-nummer : 58127100

Riederhoek

Tevens werd onze fractie tijdens ons wijkbezoek op de hoogte gebracht van diverse zaken in de Riederhoek. Zo zijn er gevaarlijke verkeerssituaties en overlast van jongeren in het Riederpark.

7. De kruising Portlandse Baan / Korte Koedoodsedijk is volgens bewoners gevaarlijk en zij geven aan dat hier regelmatig (bijna-) ongelukken gebeuren. Welke mogelijkheden ziet het college om de verkeerssituatie hier te verbeteren?
8. Er rijden regelmatig scooters over het fietspad met hoge snelheden, terwijl er veel kinderen spelen in het Riederpark. Kunt u deze verkeerssituatie verbeteren door op bepaalde plekken bijvoorbeeld zigzaghekken te plaatsen?
9. Er verblijven regelmatig hangjongeren tot diep in de nacht in het Riederpark, waarbij ook met geluidsboxen een hoop geluidsoverlast wordt veroorzaakt. Kunt u onderzoeken of in overleg met jongerenwerkers (tegen het einde van de avond) verwijsplekken kunnen worden bedacht? Of ziet u nog andere oplossingen voor deze situatie?
10. Volgens bewoners lijkt er ook drugs te worden gedeald bij het Riederpark. Bent u bereid om vaker te surveilleren om deze situatie aan te pakken die voor bewoners tot een onveilig gevoel leidt?
11. Regelmatig worden er ook honden uitgelaten in het Riederpark en wordt de poep niet opgeruimd. Bent u bereid om de in de commissie Ruimte van 9 januari toegezegde controleurs ook in het Riederpark in te zetten?
12. In de Riedermorgen (ten hoogte van de Voordijk) beschikken bewoners voor hun restafval over mini-containers aan huis. In deze containers passen vier volle vuilniszakken, maar de container wordt slechts eenmaal per twee weken geleeagd. Een gezin heeft in twee weken soms meer dan vier volle vuilniszakken. Voorheen konden deze huishoudens ook hun restafval kwijt in de ondergrondse containers, maar deze ondergrondse containers zijn recent voor hen afgesloten. Restafval inleveren op het afvalaanbiedstation is ook niet toegestaan. Welke oplossing kan er voor deze huishoudens worden geboden? Kunnen de afvalpassen voor de ondergrondse container niet weer worden geactiveerd?
13. Aan het einde van de Riedermorgen is een busluis. De bus rijdt hier echter niet meer, maar bewoners moeten vanwege deze busluis nog wel omrijden. Kan deze busluis niet worden geopend?
14. In de beantwoording van onze schriftelijke vragen over ons wijkbezoek aan Noord 1, 2 en 3 (uw kenmerk 815523) van 22 mei 2023 geeft u aan dat de ondergrondse papiercontainer aan de Riedermorgen zou worden teruggeplaatst. Dat is tot op heden niet gebeurd. Kunt u aangeven wanneer dit wel gaat gebeuren?
15. De Riederbunder is een weg met een ontsluitende functie voor de rest van de wijk. De weg staat in verbinding met de Smithoeksebaan (50-km weg). Automobilisten rijden op de Riederbunder derhalve vaak te hard als zij van de Smithoeksebaan afkomen of naar deze weg toerijden (bijvoorbeeld van en naar school). Is het mogelijk om hier bijvoorbeeld door snelheidsdisplays iets te kunnen aan gedragsbeïnvloeding? Of ziet u andere mogelijkheden voor dit probleem?

Havenkwartier

16. Sinds de oplevering van de wijk (circa 2004) ligt er tussen de Vederhaven en Swarttouwhaven een voetbalveldje. Er zijn veel jonge kinderen die gebruik willen maken van dit veldje, maar het veldje bestaat uit een zeer slecht grasoppervlak dat naast niet / slecht onderhouden hobbelig is en van slechte kwaliteit. Het veldje ligt nu eigenlijk ongebruikt door de slechte kwaliteit en is zonder

Fractievoorzitter : mirandames@echtvoorbarendrecht.nl / Tel: 0625082294
Fractiesecretaris : richardcarlebur@echtvoorbarendrecht.nl / Tel: 0620118257

Postadres : Echt voor Barendrecht (EVB), Berlagedreef 37, 2992 HS Barendrecht
Internet : www.echtvoorbarendrecht.nl / www.facebook.com/echtvoorbarendrecht / <https://twitter.com/EVBdrecht>
Email : info@echtvoorbarendrecht.nl

Bankrekening : IBAN: NL06 INGB 0006 0917 06 / BIC: INGBNL2A
KvK-nummer : 58127100

gevaar voor blessures ook bijna niet als voetbalveld te gebruiken. Is het mogelijk dit veld een kleine opknopbeurt te geven? Zie ook foto 3.

Gaatkensoog

17. Enkele bewoners geven ons aan dat zij regelmatig al rond zeven uur in de ochtend geluidsoverlast ervaren van de vuilniswagen die containers komen legen. Kunt u aangeven op welke tijden het vuilnis in woonwijken wordt opgehaald? Is er ook een aanvangstijd/eindtijd?

Meerwede

18. In de wijk Meerwede is op het schoolplein van De Trinoom een minibos geplant. Het onderhoud van dit bos laat volgens omwonenden te wensen over. Bij het initiatief van het minibos was ook de gemeente betrokken. Maar wie is nu verantwoordelijk voor het onderhoud?
19. In verschillende straten van Meerwede, met name in de Hulstwede, staan grote bedrijfswagens geparkeerd die ook nauwelijks in de parkeervakken passen. Deze bedrijfswagens houden soms langdurig parkeerplekken bezet en blokkeren door hun omvang soms ook de stoep. Welke regels gelden er voor het parkeren van bedrijfswagens? En ziet u mogelijkheden om het (langdurig) parkeren van bedrijfswagens in woonwijken te ontmoedigen? Dit speelt namelijk niet alleen in Meerwede.

Wij zien uw schriftelijke beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van Echt voor Barendrecht,

Jonathan Vrijman en Roeland Bol

Fractievoorzitter : mirandames@echtvoorbarendrecht.nl / Tel: 0625082294
Fractiesecretaris : richardcarlebur@echtvoorbarendrecht.nl / Tel: 0620118257

Postadres : Echt voor Barendrecht (EVB), Berlagedreef 37, 2992 HS Barendrecht
Internet : www.echtvoorbarendrecht.nl / www.facebook.com/echtvoorbarendrecht / <https://twitter.com/EVBdrecht>
Email : info@echtvoorbarendrecht.nl

Bankrekening : IBAN: NL06 INGB 0006 0917 06 / BIC: INGBNL2A
KvK-nummer : 58127100

Foto 1



Foto 2



Fractievoorzitter
Fractiesecretaris

: mirandames@echtvoorbarendrecht.nl / Tel: 0625082294
: richardcarlebur@echtvoorbarendrecht.nl / Tel: 0620118257

Postadres
Internet
Email

: Echt voor Barendrecht (EVB), Berlagedreef 37, 2992 HS Barendrecht
: www.echtvoorbarendrecht.nl / www.facebook.com/echtvoorbarendrecht / <https://twitter.com/EVBdrecht>
: info@echtvoorbarendrecht.nl

Bankrekening
KvK-nummer

: IBAN: NL06 INGB 0006 0917 06 / BIC: INGBNL2A
: 58127100

Foto 3



Fractie voorzitter : mirandames@echtvoorbarendrecht.nl / Tel: 0625082294
Fractiesecretaris : richardcarlebur@echtvoorbarendrecht.nl / Tel: 0620118257

Postadres : Echt voor Barendrecht (EVB), Berlagedreef 37, 2992 HS Barendrecht
Internet : www.echtvoorbarendrecht.nl / www.facebook.com/echtvoorbarendrecht / <https://twitter.com/EVBdrecht>
Email : info@echtvoorbarendrecht.nl

Bankrekening : IBAN: NL06 INGB 0006 0917 06 / BIC: INGBNL2A
KvK-nummer : 58127100